

Auto

ZEITUNG

ALLE NEUEN AUDI

Corvette C7 Cabrio - Alfa Romeo 4C Spider

8- GEGEN 4-ZYLINDER
GEHT DAS?



IN-Q 2023

VERGLEICHSTEST

Audi Q2 • Skoda Yeti
Fiat 500X • Subaru XV



A5 Cabrio



RS3

IN-RS3202



Q4

IN-Q04201

KOMMT DER VAN
JETZT DOCH?

VAN



FAHRBERICHT

NEUER OPEL
MOKKA X

RATGEBER

IM TEST
WINTER-REIFEN
FÜR GOLF-KLASSE

KAUFBERATUNG
100
GEBRAUCHT-
WAGEN

AT 2,90 €; CH 5,00 CHF; BE, LU 3,00 €; NL 3,20 €; IT, PT (Cont.), ES, SI 3,70 €; SK 3,60 €; FR, GR, ES-CN 3,80 €; FI 4,70 €; CZ 128 Kč; HU 110 HUF

AUTO TROPHY

AUTOS FÜR 200.000 € ZU GEWINNEN



Hyundai i30



Infiniti
QX30



Audi Q5



Ford Focus
RS

Neue E-Klasse T-Modell



All-Terrain



T-Modell stärker als Audi A6 und BMW 5er



GLC Coupé schlägt BMW X4

MERCEDES GUT WIE NIE





WINTER REIFENTEST

Wir haben 13 Winter- und einen Ganzjahresreifen in der Größe 205/55 R 16 geprüft: auf Schnee, bei Nässe und Trockenheit, in 18 Kriterien, auf rund 2000 Testkilometern

Und plötzlich ist der Winter da. Gestern noch kratzte das Quecksilber im Plusbereich an der zweistelligen Temperaturmarke, heute schon liegt Raureif auf den Wiesen und man weiß nicht so recht, wie griffig der vom Tau benetzte Asphalt ist. Weil das Wetter oft eine Überraschung parat hat, präsentieren wir Ihnen bereits jetzt unseren großen Reifentest, in dem wir 13 reinrasige Winter-Profile und einen Ganzjahres-Pneu prüfen. Premiere feiern die Produkte von Continental, Kumho, Nexen und Pirelli. Der Vorgänger des neuen Conti



Der Fülldruck wirkt sich auf Sicherheit, Effizienz und Komfort aus

WinterContact TS 860, der TS 850, hielt die Wettbewerber in den vergangenen Jahren mit vier Testsiegen in Folge meist deutlich auf Distanz. Wie also kann man ein so gutes Produkt noch verbessern?

Conti-Testsieg, Qualitäts-Schwankungen bei Nokian
Conti kann und setzt sich gleich im ersten Anlauf mit dem TS 860 an die Spitze – mit extrem gutem Grip sowie sehr hohen Sicherheitsreserven auf Schnee und regennasser Fahrbahn. Auch bei trockenen Verhältnissen fährt der Conti ganz vorne mit, dank des

niedrigsten Rollwiderstands sowie guter Balance. Auf Rang zwei landet der WR D4 von Nokian, der nicht bloß ein reiner Winter-Spezialist ist, wie oft vermutet wird, sondern auch bei Nässe und Trockenheit sicher sowie effizient rollt. Allerdings bemerkten wir beim Kontroll-Test (siehe S. 135), dass es Fertigungsschwankungen von Werk zu Werk gibt. So wies der von Nokian gelieferte WR D4 aus finnischer Produktion einen um 6,5 Prozent besseren Nassgriff auf als das gekaufte Produkt aus einem russischen Werk. Ab der DOT 2116 (Produktionswoche/-Jahr)

Im Test

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Bridgestone Blizzak LM001; 300 € ¹ | 6 | Hankook Winter i ⁺ cept RS2; 265 € ¹ |
| 2 | Conti WinterContact TS 860; 345 € ¹ | 7 | Kumho WinterCraft WP 71; 280 € ¹ |
| 3 | Dunlop WinterSport 5; 330 € ¹ | 8 | Michelin Alpin 5; 365 € ¹ |
| 4 | Goodyear UltraGrip 9; 320 € ¹ | 9 | Nexen WinGuard Snow G WH2; 230 € ¹ |
| 5 | GT Radial Champiro WinterPro HP; 260 € ¹ | 10 | Nokian WR D4; 300 € ¹ |

- | | |
|----|---|
| 11 | Pirelli Cinturato Winter; 330 € ¹ |
| 12 | Vredestein Wintrac Xtreme S; 360 € ¹ |
| 13 | Westlake SW 618; k. A. |
| 14 | Michelin CrossClimate; 330 € ¹ |

¹ Stichprobenartig ermittelte, durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage

Test-Ergebnisse: 205/55 R 16 M+S



Bridgestone Blizzak LM001 Preis: 300 Euro ¹ E/B/72 dB(A) ²	Continental WinterContact TS 860 Preis: 345 Euro ¹ C/B/72 dB(A) ²	Dunlop WinterSport 5 Preis: 330 Euro ¹ C/B/69 dB(A) ²	Goodyear UltraGrip 9 Preis: 320 Euro ¹ C/C/69 dB(A) ²	GT Radial Champion WinterPro HP Preis: 260 Euro ¹ E/C/72 dB(A) ²	Hankook Winter i cept RS2 Preis: 265 Euro ¹ E/B/72 dB(A) ²	Kumho WinterCraft WP 71 Preis: 280 Euro ¹ E/E/71 dB(A) ²	Michelin Alpin 5 Preis: 365 Euro ¹ E/B/68 dB(A) ²	Nexen WinGuard Snow'G WH2 Preis: 230 Euro ¹ E/C/70 dB(A) ²	Nokian WR D4 Preis: 300 Euro ¹ C/A/69 dB(A) ²	Pirelli Cinturato Winter Preis: 330 Euro ¹ E/B/66 dB(A) ²	Vredestein Wintrac Xtreme S Preis: 360 Euro ¹ C/C/69 dB(A) ²	Westlake SW 618 Preis: k. A. F/E/71 dB(A) ²	Michelin Cross Climate Preis: 330 Euro ¹ C/A/68 dB(A) ²
--	---	---	---	--	--	--	---	--	---	---	--	--	---

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Eiskalt: Auch die Nass- und Trocken- tests führen wir bei winterlichen Temperaturen																	
Schnee																	
Bremsen, 50 - 0 km/h	40	24,4 m	39	24,2 m	40	24,2 m	40	24,6 m	38	24,9 m	36	24,2 m	40	24,4 m	39	24,4 m	39
Fahrsicherheit	30	-	15	-	30	-	25	-	23	-	13	-	25	-	15	-	27
Handling (1285 m), Zeit	15	76,2 s	13	74,0 s	15	75,4 s	14	76,2 s	13	78,3 s	11	75,1 s	14	76,2 s	13	74,4 s	14
Traktion	40	2715 N	38	2685 N	36	2660 N	35	2740 N	39	2500 N	27	2740 N	39	2660 N	35	2740 N	39
Seitenführung	25	-	22	-	22	-	22	-	19	-	15	-	23	-	22	-	23
150 Punkte	127 Punkte	143 Punkte	136 Punkte	132 Punkte	102 Punkte	141 Punkte	125 Punkte	140 Punkte	136 Punkte	142 Punkte	139 Punkte	114 Punkte	98 Punkte	113 Punkte			

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Nass																	
Aquaplaning, längs	25	80,7 km/h	25	76,7 km/h	21	74,6 km/h	19	77,8 km/h	22	68,6 km/h	12	80,8 km/h	25	70,4 km/h	14	77,7 km/h	22
Aquaplaning, quer	10	-	6	-	6	-	10	-	8	-	3	-	10	-	4	-	6
Bremsen, 100 - 0 km/h	40	63,0 m	28	57,9 m	40	62,2 m	30	60,4 m	34	62,7 m	29	65,8	22	66,3 m	21	61,2 m	32
Fahrsicherheit	45	-	18	-	45	-	28	-	36	-	26	-	23	-	15	-	40
Handling (1690 m), Zeit	20	92,5 s	14	87,5 s	20	91,1 s	16	89,2 s	18	91,3 s	16	92,0 s	15	93,1 s	14	88,6 s	19
Kreisbahn, Zeit	10	12,6 s	9	12,3 s	10	12,7 s	9	12,5 s	9	12,5 s	9	12,6 s	9	12,7 s	8	12,6 s	9
150 Punkte	100 Punkte	142 Punkte	112 Punkte	127 Punkte	95 Punkte	104 Punkte	76 Punkte	128 Punkte	86 Punkte	124 Punkte	138 Punkte	73 Punkte	52 Punkte	122 Punkte			

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Trocken																	
Bremsen, 100 - 0 km/h	40	46,3 m	22	44,4 m	28	44,6 m	27	45,6 m	24	46,0 m	23	45,1 m	26	44,9 m	27	45,6 m	24
Fahrsicherheit	30	-	24	-	23	-	20	-	21	-	22	-	26	-	17	-	19
Handling (3300 m), Zeit	20	109,3 s	19	109,3 s	19	109,5 s	19	109,0 s	19	109,2 s	19	108,9 s	19	109,7 s	18	109,7 s	18
Komfort	10	-	7	-	9	-	9	-	8	-	6	-	7	-	7	-	8
Rollwiderstandsindex	25	8,84	19	8,06	25	8,49	22	8,39	22	9,83	14	9,48	16	9,48	16	9,05	18
Slalom, Abstand 18 m	15	63,4 km/h	15	62,0 km/h	14	62,1 km/h	14	61,4 km/h	14	61,1 km/h	14	61,8 km/h	14	61,0 km/h	14	60,8 km/h	13
Vorbeiröllger, 80 km/h	10	72 dB(A)	8	71 dB(A)	9	72 dB(A)	8	71 dB(A)	9	70 dB(A)	10	71 dB(A)	9	71 dB(A)	8	72 dB(A)	8
150 Punkte	114 Punkte	127 Punkte	119 Punkte	117 Punkte	108 Punkte	118 Punkte	108 Punkte	108 Punkte	108 Punkte	119 Punkte	121 Punkte	101 Punkte	120 Punkte	99 Punkte	141 Punkte		

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Gesamtwertung	450	341 Punkte	412 Punkte	367 Punkte	376 Punkte	305 Punkte	363 Punkte	309 Punkte	376 Punkte	341 Punkte	387 Punkte	378 Punkte	307 Punkte	249 Punkte	376 Punkte		

PLATZIERUNG	9	1	7	4	13	8	11	4	9	2	3	12	14	4
9 Gut im Trocknen, aber langer Bremsweg. Liegt Schnee oder ist es nass, fehlt es an Grip	1 Sehr stark auf Schnee, top auf Wasser und effizient: Der neue Conti TS 860 ist Spitze	7 Viel Grip auf verschneiter Piste. Bei Nässe und Trockenheit ist der Dunlop weniger griffig	4 Der Goodyear ist ein sehr guter Allrounder. Dürfte bei Trockenheit spritziger sein	13 Auf Schnee unharmonisch, langer Trockenbremsweg. Nur Rang 13 für den GT Radial	8 Sehr gute Schnee-Performance mit dem Hankook. Im Regen schwach auf der Bremse	11 Kurze Bremswege für den neuen Kumho WP 71. Bei Nässe passt die Leistung nicht	4 Klasse Balance im Schnee und bei Nässe. Im Trocknen ist der Alpin 5 nur Durchschnitt	9 Guter Schnee-Grip, agil im Trocknen. Bei Regen Schwächen mit dem neuen Nexen	2 Schnee liegt dem Nokian besonders. Bremsstark auf nasser und trockener Piste	3 Der Pirelli fährt bei Nässe und Schnee ganz vorne mit Schwächen auf trockenerer Bahn	12 Seine Nässe-Defizite werfen den Vredestein trotz guter Trockenperformance zurück	14 Kaum Grip auf Schnee, unsicher im Regen, sehr hoher Rollwiderstand	4 Super im Trocknen, gut bei Nässe, ausreichende Leistung auf Schnee mit dem CrossClimate	

¹ Stichprobenartig ermittelte, durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Das EU-Reifenlabel zeigt seit 2012 den Rollwiderstand und die Bremsleistung eines Reifens auf nasser Fahrbahn an, jeweils von gut bis schlecht mit den Buchstaben A bis G; D ist nicht belegt. Das Vorbeiröllgeräusch wird in Dezibel angegeben. Alle Werte werden von den Herstellern selber erhoben.

Die Testwagen



VW Golf 1.6 TDI / 1.4 TSI, 110 / 150 PS, manuelles 5-/6-Gang-Getriebe, Vorderantrieb, Höchstgeschw.: 195 / 216 km/h, Verbrauch: 3,8 l/D / 5,2 l/S / 100 km/h, ab 22.150 / 24.075 Euro

205/55 R 16

Passt z. B. auch auf:

- ALFA ROMEO 147, Giulietta
- AUDI A3, A4
- BMW 1er, 2er Coupé
- CITROËN C4, C4 Cactus
- DACIA Sandero
- FIAT 500L, Bravo, Stilo, Croma
- FORD Focus, C-Max, Mondeo
- HONDA Civic, FR-V, Accord
- HYUNDAI ix20, i30
- KIA Cee'd, Soul, Venga
- MAZDA 3, 5, 6
- MERCEDES A-, B-, C-Klasse, C Coupé, CLC, CLA, CLK, SLK
- NISSAN Leaf
- OPEL Astra, Zafira, Vectra
- PEUGEOT 2008, 307, 308
- RENAULT Mégane, Fluence ZE, Scénic, Laguna
- SEAT Leon, Toledo, Exeo
- SKODA Octavia, Superb, Yeti
- SUBARU BRZ, Impreza, Legacy
- TOYOTA Auris, Corolla, Corolla, Verso, Avensis
- VOLVO S40, S60, V40, V50, V70
- VW Golf, Jetta, Beetle, Scirocco, Eos, Passat, Touran

soll es laut Nokian zwischen den beiden Werken jedoch keine Unterschiede mehr geben. Platz drei belegt der neue Pirelli Cinturato Winter, der auf Schnee und bei Nässe zwar Bestnoten erhält, dem es auf trockenerer Straße aber etwas an Griffigkeit mangelt. Außerdem ist sein Rollwiderstand recht hoch. Knapp dahinter rangieren punktgleich der Goodyear UltraGrip 9, der sich keine ernstesten Schwächen leistet, und die beiden Michelin-Profile.

Michelin mit Winter- und Ganzjahresreifen im Test

Im Vergleich zum Ganzjahresreifen Michelin CrossClimate hat der Winterreifen Alpin 5 ein ähnlich aufgebautes, aber dennoch deutlich filigraner und komplexer lamellierte Profil-Design, was auf Schnee Vorteile bringt. Übrigens gibt's den Alpin 5 ab dieser Saison mit einem Mischungs-Update für gesteigerte Trocken-Performance. Dieses stand uns allerdings noch nicht zum Test zur Verfügung. Zu Recht preist Michelin den CrossClimate als „Sommerreifen mit Wintereigenschaften“ an: Auf Schnee sind die Gripreserven endlich, auf nasser Piste und bei winterlichen Temperaturen setzt er zwar die Bestmarke beim Bremsen, patzt aber beim Quer-Aquaplaning-Test. Ist es trocken, fährt er allen davon und punktet obendrein auch noch mit einem geringen Rollwiderstand. Dass es noch immer Reifen gibt, vor denen man regelrecht warnen muss, beweist der Westlake. Die Produkte der Marke werden zwar erfahrungsgemäß recht preiswert verkauft, der SW 618 legt aber insbesondere bei Nässe ein sehr unsicheres Fahrverhalten an den Tag. Tröstlich, dass dieser Pneu aktuell ohnehin kaum im Handel zu finden ist. Paul Englert/Martin Urbanke

So testen wir



1 Den Punkt FAHSICHERHEIT (Schnee, nass, trocken) bewerten wir subjektiv. Dabei führen wir auf abgesperrtem Gelände wiederholt verschiedene, standardisierte Fahrmanöver durch - bis in den Grenzbereich.

2 Auf nasser Piste BREMSEN wir nicht nach den Richtlinien für das EU-Label, sondern testen alle Reifen unter praxisnahen und zudem exakt vergleichbaren Bedingungen.

3 Beim KONTROLLTEST (Nassbremsen, Rollwiderstand) vergleichen wir die Leistungsfähigkeit der von der Industrie zur Verfügung gestellten Testreifen mit verdeckt im Handel gekauften Produkten.



Wie bereits beim Sommerreifen-Test 2016 unterstützte uns die GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) auch bei der aktuellen Pneu-Prüfung für die Wintersaison 2016/2017 wieder bei der Reifenbeschaffung.



Schnee-Grip durch feine Lamellen und kälteelastische Gummi-Mischung

Fotos: Bernd Ebner (3), Klaus Huber-Abendroth (5), Daniela Loof (15)